

ശേഷിയുള്ള സൗരോർജ്ജ സംവിധാനം സ്ഥാപിച്ചു. ഇതുകൂടാതെ 3.54 MWP ശേഷിയുള്ള സൗരോർജ്ജ സംവിധാനം ഒരുക്കിവരികയാണ്. ഹരിത ഗതാഗതത്തിന് അടിത്തറ പാകുന്നതിനും കൊച്ചി മെട്രോയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞു. മെട്രോ സ്റ്റേഷനേയും വിമാനത്താവളത്തിനേയും ബന്ധിപ്പിച്ചുള്ള ഇലക്ട്രിക് ബസ് സർവ്വീസും യാത്രക്കാർക്ക് വൈദ്യുതി ഓട്ടോകൾ ഒരുക്കിയതും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ്. കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ദൈനംദിന വരുമാനവും പ്രവർത്തന ചെലവും കോവിഡ് വ്യാപനത്തിനുമുമ്പ് തുല്യമായിരുന്നു (പലിശ തുക കണക്കാക്കാതെ).

(ബി) തുടർ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി എറണാകുളം ജില്ലയെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാൻ പദ്ധതികളുണ്ടോ?

ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(സി) എറണാകുളം ജില്ലാ ഭരണകൂടം സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന കാക്കനാട് വരെ മെട്രോ റെയിൽ നീട്ടുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതിയെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കാക്കനാട് വരെ മെട്രോ റെയിൽ നീട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി കൊച്ചി മെട്രോ രണ്ടാം ഘട്ട വികസനം പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്ര കാബിനറ്റ് അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) തൃപ്പൂണിത്തുറ ക്ഷേത്രനഗരി വരെ മെട്രോ റെയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് മെട്രോ റെയിൽ നീട്ടുന്നതിനും ആലോചനയുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

കൊച്ചി മെട്രോ ഒന്നാം ഘട്ടം നീട്ടുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പേട്ട മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ വരെയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്രുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായ ഫോർട്ടുകൊച്ചിയിലേയ്ക്ക് മെട്രോ റെയിൽ നീട്ടുന്നത് ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

'സിതീവർ ലൈൻ' റെയിൽവേ പദ്ധതി

60 (1421) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:

ഡോ. മാതൃ കഴൽനാടൻ:

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 'സിതീവർ ലൈൻ' റെയിൽവേ പദ്ധതിയുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

&

(ബി) ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രാഥമിക പഠനങ്ങൾ പൂർത്തിയായോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

സിർവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും അന്തിമാനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് റെയിൽവേ ബോർഡ്, ധനകാര്യം (എക്സ്പെൻഡിച്ചർ), നീതി ആയോഗ് എന്നീ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ ജൈക്ക, എ.ഡി.ബി., എ.ഐ.ഐ.ബി., കെ.എഫ്.ഡബ്ല്യു. തുടങ്ങിയ വിദേശ വായ്പ ഏജൻസികളിൽ നിന്നുമുള്ള വായ്പ ഇനത്തിൽപ്പെടുന്ന ധനസഹായത്തിനായി കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനും 2,100 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് വായ്പ എടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നൽകി സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഗവേഷണ പഠനം, ഗതാഗത പഠനം, ലിഡാർ സർവ്വേ, ഭൂത പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം എന്നീ പഠനങ്ങൾ നടത്തുകയും ഇതെല്ലാം ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേയുടെയും സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിന്റെയും കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭയുടേയും അന്തിമാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റഡ് എക്സ്പെൻഡിച്ചർ എത്ര രൂപയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

63,941 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഡി) ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി പുതിയതായി എത്ര സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യേണ്ടിവരുമെന്നും അതിനായി ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര ഭൂവുടമകളെ ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുമെന്നും കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 1383 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള സ്ഥലത്തിന്റെ കണക്കും ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര ഉടമകളെ ഒഴിപ്പിക്കണമെന്നതും സ്ഥലത്തിന്റെ സർവ്വേയ്ക്ക് ശേഷം മാത്രമേ നിജപ്പെടുത്താനാവൂ.